

NR 02

Beton ze zbrojeniem rozproszonym jako materiał konstrukcyjny segmentów obudowy tunelu metra

**prof. dr hab. inż. Anna Siemińska-Lewandowska,
prof. dr hab. inż. Elżbieta Szmigiera,
prof. dr hab. inż. Piotr Woyciechowski**
Politechnika Warszawska

Streszczenie

Streszczenie: Fibrobeton ze zbrojeniem rozproszonym stalowym lub hybrydowym (stalowym i polipropylenowym) od dawna jest stosowany na świecie do produkcji prefabrykowanych segmentów obudowy tuneli, w tym tuneli metra, obejmując także rozwiązania, w których włókna w pełni zastępują zbrojenie ciągłe. Celem artykułu jest ukazanie zalet i uwarunkowań formalnych, które uzasadniają zastosowanie takiego rozwiązania w realizacji kolejnych etapów rozbudowy sieci warszawskiego metra i podobnych inwestycji tunelowych w Polsce. Rozważania oparte są na własnych doświadczeniach autorów z badań laboratoryjnych, badań w skali technicznej i kilkudziesięcioletniej działalności eksperckiej związanej z powstawaniem obiektów metra warszawskiego.