

NR 19

Obwodnica Opatowa w ciągu drogi S74 na zrównoważonych rozwiązaniach materiałowych

Mgr. inż. Damian Zawół

Mgr. inż. Łukasz Osuch

PBI Beton

Mgr. inż. Paweł Morfina

Dr inż. Piotr Górak

Cemex Polska Sp z.o.o.

Mgr. inż. Konrad Grzesiak

MC-Bauchemie Sp z.o.o.

Streszczenie

Wpływ środowiskowy realizowanych inwestycji infrastrukturalnych w przyszłości będzie stawał się jednym z kluczowych aspektów oceny projektów w ramach programu zielonych zamówień publicznych. Dlatego niezmiernie ważne wydaje się, aby dobre praktyki z kontraktów infrastrukturalnych prowadzonych z uwzględnieniem zrównoważonych rozwiązań materiałowych wyznaczały nowe standardy dla przyszłych inwestycji drogowych. W niniejszym artykule zostały przedstawione doświadczenia praktyczne z realizacji dużego kontraktu infrastrukturalnego jakim była budowa obwodnicy Opatowa w ciągu drogi S74 w aspekcie doboru zrównoważonych materiałów w zakresie wykorzystania lokalnych źródeł kruszyw łamanych, cementów o obniżonej emisyjności oraz specjalnie dobranych domieszek chemicznych umożliwiających produkcję i dostawę mieszanki betonowej w różnych warunkach temperaturowych przy zachowaniu stałych właściwości reologicznych.